

Ploieștiul are nevoie de un
ARCHITECT!

...în calitate de Primar

RĂZVAN ENESCU arhitect, antreprenor, ploieștean, om nou în politică.

... de ce un arhitect?

Pentru că un arhitect a studiat orașul ca știință și este educat să ofere siguranță și confort cetățenilor orașelor, pentru că un arhitect se ocupă cu crearea frumosului, pentru că un arhitect este pregătit să aducă ordine în haos, pentru că un arhitect este obligat să lucreze în echipă, să respecte profesioniștii, să confere încredere și să respecte termene, **pentru că doar un arhitect este antrenat să construiască!**

... de ce un antreprenor?

Pentru că un antreprenor este nevoit să se adapteze, pentru că un antreprenor trebuie să ia decizii, pentru că un antreprenor este mereu în contact cu oameni noi, pentru că un antreprenor are curajul să-și depășească limita de confort, pentru că un antreprenor trebuie să se reinventeze, **pentru că un antreprenor crede cu tărie în succes!**

... de ce un ploieștean?

Pentru că doar un ploieștean poate iubi un oraș prost administrat, destructurat, poluat și cu miros specific, pentru că doar un ploieștean care s-a născut și a crescut aici poate visa la un viitor strălucitor pentru fiecare colț al orașului, pentru că doar un ploieștean emigrează de nevoie și are nebunia de a se întoarce de dor, **pentru că doar un ploieștean poate simți Ploieștiul!**

... de ce un om nou în politică?

Pentru că doar un om nou poate gândi diferit și liber, fără datoriile politice și fără mentori corupți, pentru că un om nou în politică poate vedea Ploieștiul viitorului, nu este uzat moral și nu a fost corupt de sistem, **pentru că un om nou reprezintă ambiția celor care clădesc schimbarea!**

Ploieștiul are nevoie de un ARHITECT! ... pe scurt

1. PLOIEȘTIUL VERDE - un mediu prietenos într-un oraș care nu ne îmbolnăvește

Asigurarea condițiilor de mediu sănătos este definitorie pentru calitatea vieții. Din acest punct de vedere, orașul nostru este foarte departe de standardele moderne de viață. Îmbunătățirea calității aerului, creșterea substanțială a spațiilor verzi, fie că vorbim de domeniul public sau de domeniul privat, o gestionare eficientă a deșeurilor și, nu în ultimul rând, creșterea eficienței energetice pentru clădirile publice și private, toate într-un plan coerent de amenajare urbană, sunt măsuri care se impun **URGENT**. VREM un oraș curat cu un aer respirabil, un oraș care respectă sănătatea cetățenilor săi respectând mediul în care aceștia trăiesc. Administrația locală va crea într-un timp rezonabil programe de aliniere la cerințele legale referitoare la aspecte cum sunt POLUAREA AERULUI și GESTIUNEA DEȘEURILOR.

2. PLOIEȘTIUL SĂNĂTOS și SOLIDAR – cu respect pentru pacienți și asistență socială pentru cei în nevoie

Sistemul de sănătate este cel mai bolnav pacient din România și, evident, și din Ploiești. Este mare nevoie de construcția a două noi spitale, în locul câmpirii celor aflate în administrarea primăriei, ambele necorespunzătoare nevoilor actuale, de construirea unei clinici oncologice. Este nevoie de foarte multe lucruri dar este nevoie mai ales de interes, de bunăvoință și înțelegere din partea autorităților. Avem nevoie de oameni competenți și de lucru în echipe mixte de manageri și medici care să aibă un singur interes: starea de sănătate a locuitorilor.

Propun, în programul meu politic, reducerea riscului de excluziune socială pentru persoanele vulnerabile, construirea unui centru integrat pentru persoane în dificultate și pentru tineri, accelerarea programelor ANL și ANL pentru medici, identificarea și modernizarea unor clădiri aflate în patrimoniul primăriei sau administrate de instituții subordonate acesteia, în scopul realizării unor centre pentru recuperare și pentru îngrijirea bătrânilor. Ne propunem în primul rând coeziunea acestor programe și demararea lor etapizat, priorizat, în funcție de urgența nevoilor.

3. PLOIEȘTIUL EDUCAT – cu educație de calitate, o viață culturală dinamică și o ofertă reală și variată pentru iubitorii sportului

Un sistem educațional care are elevul în centru atenției presupune școli noi, care răspund nevoilor societății moderne, cu un spațiu și cu regulamente care să ofere copiilor noștri

sentimentul de siguranță în instituțiile de învățământ. Consider necesară, în acest sens, asigurarea serviciilor educaționale de tip „școală după școală” pentru ciclurile primar și gimnazial. Crearea cadrului, încurajarea și finanțarea tuturor activităților educative, de recreere, de timp liber, vor aduce un plus de valoare în viața copiilor și, nu în ultimul rând, a părinților.

Viața culturală a unui oraș implică aspecte multiple, toate cu posibilități uriașe de dezvoltare în Ploiești. În viziunea mea, garanția unei strategii de succes în acest domeniu constă în consultarea celor implicați: va trebui să consultăm, să încurajăm, să facem să coopereze asociațiile care sprijină cultura, oamenii dedicați care iubesc acest oraș, care îi cunosc strălucirea de altădată și îl vor viu și cu un viitor frumos ancorat într-un trecut valoros.

Avem nevoie și aici, ca și în privința resuscitării vieții sportive din oraș, de un program coerent, pe termen lung, asumat și, mai ales, APLICAT.

4. PLOIEȘTIUL ÎN MIȘCARE - un oraș funcțional, cu transport fluent, prietenos cu mijloacele de transport în comun sau nepoluante

Infrastructura de transport a orașului are rol critic în asigurarea funcționării sănătoase a orașului. Mobilitatea urbană trebuie să ierarhizeze gradual circulația pietonală cu cea a bicicletelor, a transportului în comun și a vehiculelor particulare. Intersecții funcționale, locuri de parcare în zonele centrale și parcuri de rezidență, un trafic auto fluent, vor aduce un plus de timp, de bani și de sănătate ploieștenilor.

5. PLOIEȘTIUL COMPETITIV - cu sprijin pentru antreprenariat și libera inițiativă

Susținerea unei categorii antreprenoriale puternice și creative este singura șansă pentru crearea unui mediu economic care să ne permită să realizăm toate celelalte obiective pe care ni le propunem. Apropierea de capitală a sărăcit orașul de resurse umane, dar a oferit, totodată, și foarte multe oportunități de dezvoltare. Un oraș situat la 40 de km de cel mai mare aeroport al țării nu are voie să piardă oportunitatea de a redeveni și un puternic pol economic.

Programul meu propune relansarea serioasă a investițiilor publice în Ploiești, lucru care va încuraja dezvoltarea firmelor locale furnizoare de bunuri sau servicii. Ploieștiul are nevoie de investiții bine țintite, de pregătirea forței de muncă, încurajarea antreprenoriatului, facilitarea accesului la tehnologiile de vârf.

6. PLOIEȘTIUL EFICIENT - un oraș cu clădiri performante energetic și acces la utilități eficiente

Este nevoie de reabilitarea energetică a blocurilor de locuințe, de obligativitatea ca noile construcții să respecte normele de economisire a energiei. Este nevoie de o administrație publică ce nu risipește energia, o administrație care oferă iluminat public eficient și clădiri

publice reabilitate energetic. Toate acestea pentru ca fiecare cetățean să plătească mai puțin pentru mai mult.

7. PLOIEȘTIUL FRUMOS – cu urbanism de calitate, cu vechi și nou în armonie

Avem nevoie să redăm Ploieștiului frumusețea de altădată, să îi punem în valoare construcțiile vechi și valoroase, să eliminăm construcțiile provizorii și tonetele cu aspect neplăcut și neunitar. Eliminând sursele de corupție din zona construcțiilor, încurajând concursurile de arhitectură pentru obiectivele publice importante, asigurând autorizarea rapidă și responsabilă a construcțiilor, vom avea un oraș frumos, un oraș cu care să ne mândrim, în care să îți fie drag să trăiești.

8. PLOIEȘTIUL UNITAR – cu interes egal pentru toate cartierele orașului

Un oraș în care se asfaltează numai centrul este departe a fi administrat de oameni cărora le pasă de locuitori. Locul din oraș care arată cel mai rău este oglinda reală a primarului. O abordare unitară tratează corect și egal toate cartierele orașului. Nu avem locuitori de ranguri diferite, avem ploieșteni și în centru, și în Mitică Apostol, și în Nord și în Bereasca. Mă voi îngriji ca angajamentele asumate în campania electorale să fie convertite în fapte, iar pentru aceasta avem nevoie de implicarea tuturor comunităților din oraș. VREM NORMALITATE pentru toate cartierele orașului!

9. PLOIEȘTIUL DIGITALIZAT - cu o administrație publică modernă, care dialoghează cu cetățenii

Dacă VREM o primărie fără corupție, o primărie care oferă informații relevante asupra proiectelor în curs și asupra celor viitoare, o primărie care pune accent pe salvarea timpului și nervilor cetățenilor, avem o singură variantă: digitalizarea serviciilor publice. Au făcut-o orașe mai mari decât al nostru, dar și comune, orașe cu cetățeni cu competențe IT ridicate dar și comune cu mulți vârstnici. Noi de ce nu am face același lucru? Programul meu are în centru interesele cetățenilor Ploieștiului: tocmai de aceea îmi doresc să implementăm acest tip de măsuri: pentru că ele se referă direct la interesul cetățeanului și la calitatea vieții sale în comunitatea noastră locală. VREM, de asemenea, funcționari competenți, care să își justifice funcția prin abilități profesionale deosebite, nu prin culoare politică. VREM funcționari publici prietenoși, dispuși să ajute, care pun timpul și nevoile cetățeanului pe primul loc. Și o să îi avem!

Pentru a putea să oferim transparență în domeniul investițiilor publice, al tuturor cheltuielilor din banii publici, pentru a putea publica informații relevante în timp real, avem nevoie de digitalizarea acestor date și de informarea oamenilor asupra modalităților de accesare a acestora în mod facil.

10. PLOIEȘTIUL SUSTENABIL ȘI EUROPEAN – conectat și integrat la Uniunea Europeană, finanțabil, cu un buget axat pe dezvoltare

Viziunea unui oraș conectat cu lumea este una posibilă, nu utopică. Avem nevoie de experiența altora ca să ne mișcăm mai repede și mai bine. Avem nevoie de funcționari care să cunoască cum se lucrează în alte orașe din țară sau din Europa, să aplice și să adapteze ce au văzut la nevoile noastre locale. Avem nevoie să aflăm rețete de succes, nu să inventăm apa caldă la Ploiești. Pentru proiectele propuse de noi, VREM să accesăm Fonduri Europene prin Programul Operațional Regional (POR), Programul Operațional Capacitate Administrativă (POCA) și parțial prin Programul Operațional Capital Uman (POCU), realizarea de investiții cu sprijinul Companiei Naționale de Investiții (CNI), finanțare cu creditare BERD, obiective realizate prin Parteneriat Public-Privat (PPP), programe de finanțare oferite de Guvernul României și bineînțeles identificarea altor surse de finanțare pentru investiții. Orice experiență similară ne va scurta drumul către succes.

1. PLOIEȘTIUL VERDE - un mediu prietenos într-un oraș care nu ne îmbolnăvește

Din nefericire Ploieștiul are un renume, în domeniul protecției mediului, care nu-i face cinste. Deseori este perceput ca cel mai poluat oraș din țară, dar deși studiile arată că acest lucru nu este adevărat, situația este destul de neplăcută. Cu concentrații ale poluanților în aer ce ajung de trei ori peste limita admisă de Organizația Mondială a Sănătății, cu spații verzi cu suprafețe sub jumătate din necesar, cu un management deficitar al deșeurilor, care a culminat cu dezastrul din vara anului 2019, Ploieștiul punctează extrem de prost la capitolul Mediu, fiind necesare măsuri rapide pentru ameliorarea situației. VREM îmbunătățirea calității aerului, creșterea substanțială a spațiilor verzi, fie că vorbim de domeniul public sau de domeniul privat, o gestionare eficientă a deșeurilor și nu în ultimul rând creșterea eficienței energetice pentru clădirile publice și private. VREM un oraș curat cu un aer respirabil, un oraș care respectă mediul și sănătatea cetățenilor săi.

Probleme:

- Ploieștiul a fost și este unul dintre orașele cu nivelurile cele mai ridicate ale poluării aerului, Organizația Mondială a Sănătății plasând orașul nostru pe locul 5 la nivel național în anul 2018, cu o depășire de până la 200% a valorilor medii anuale recomandate. În lunile de vară, Ploieștiul a urcat până pe locul 2 la gradul de poluare;
- Nivel ridicat de zgomot cauzat de trafic, prezent mai ales în zona centrală și pe străzile principale;
- Poluarea ridicată a apelor, în special a celor subterane;
- Nerespectarea suprafeței minime de spații verzi raportată la populația orașului;
- Gestionarea deșeurilor, cu disfuncționalități majore privind gestionarea deșeurilor industriale, colectarea selectivă, depozitarea necontrolată a deșeurilor, gestionarea deșeurilor obținute din construcții și nu în ultimul rând curățenia stradală deficitară.

Soluții:

- + Elaborarea unui plan local de îmbunătățire a calității aerului, elaborarea unui studiu privind impactul asupra populației, ce va fi făcut public;
- + Punerea la dispoziția cetățenilor a unor modalități rapide de semnalare către primărie a posibilelor încălcări ale legislației de mediu (poluare aeriană, acvatică, depozitare ilegală a deșeurilor etc.), astfel încât reprezentanții primăriei se vor putea adresa pentru soluționarea eventualelor nereguli Agenției pentru Protecția Mediului Prahova;

- + Reabilitarea terenurilor poluate aflate în administrarea primăriei și transformarea lor în spații verzi, utilizarea pentru proiectele primăriei sau valorificarea lor în scopul atragerii de afaceri care generează locuri de muncă;
- + **Măsuri de economisire a energiei**, descrise în capitolul Energie și Utilități și obligativitatea încadrării clădirilor noi sau reabilite în limitele maxime de consum stabilite prin legislație;
- + **Realizarea cuvelor îngropate pentru depozitarea pubelelor** în locul platformelor existente, pentru zona blocurilor de locuințe (prezente parțial în zona de nord-vest a orașului). Pentru aceste cuve îngropate, pentru recipientele cu materiale reciclate, va fi prevăzut un **sistem de deschidere cu cartelă**, sistem montat deja în România (Cluj-Napoca), astfel încât se poate realiza un control cât mai bun al respectării colectării selective de către locatari;
- + **Pedepsirea contravențională fermă** a celor care încalcă modul de manipulare și depozitare a deșeurilor, dar și a celor care aruncă deseuri în spații nepermise, distrug mobilierul urban destinat colectării deșeurilor sau nu respectă politicile de gestionare a deșeurilor stabilite prin Hotărârile Consiliului Local sau a legislației în vigoare;
- + Implementarea unor **măsuri în domeniul transportului** în Ploiești, care limitează accesul autovehiculelor poluante, încurajează mijloacele de transport public și mijloacele de transport nepoluant, măsuri descrise în capitolul "Transport și trafic";
- + **Realizarea / definitivarea Registrului Local al spațiilor verzi**, conform legii 313/2009
- + **Realizarea aliniamentelor verzi** pentru tronsoanele de străzi propuse spre a fi reconfigurate;
- + Sunt propuse **șase coridoare verzi**, spații plantate de 50-100 de metri, care vor izola zonele de locuire de zonele industriale, astfel încât să se realizeze o filtrare a aerului, dar și o răcorire în timpul sezonului cald;
- + Stabilirea **obligativității înființării de spații verzi pentru obiectivele majore** construite pe raza municipiului, în funcție de destinația spațiilor;
- + **Creșterea ponderii spațiilor plantate cu arbori și arbuști** față de cea a spațiilor plantate cu material floricol, acest aspect având un triplu beneficiu: costuri mult mai reduse de întreținere, o capacitate mai mare de a absorbi dioxidul de carbon și o umbră mult mai bună pe timp de vară;
- + **Replicarea unor modele de succes** din Vestul Europei sau alte zone care au reușit trecerea de la industria poluantă la industria cu impact redus asupra mediului. Acest punct presupune re tehnologizarea industriei existente, sau investiții în industrii nepoluante cu impact redus asupra mediului;

2. PLOIEȘTIUL SĂNĂTOS și SOLIDAR – cu respect pentru pacienți și asistență socială pentru cei în nevoie

Deși în ultimii zece ani se poate constata o oarecare îmbunătățire la nivel național în domeniul sănătății și asistenței sociale, din nefericire suntem încă extrem de departe ca aceste domenii să fie cu adevărat performante, demne de Uniunea Europeană. Cu o infrastructură de sănătate depășită, cu servicii sociale la limita de avarie, cu o lipsă acută a personalului specializat și cu categorii importante din populație expuse riscului de excluziune socială, Ploieștiul nu face excepție, municipalitatea fiind departe de a oferi servicii de calitate locuitorilor orașului. VREM **construcția a două noi spitale**, în locul câmpirii celor două spitale aflate în administrarea primăriei, ambele necorespunzătoare nevoilor actuale, **construcția unei clinici oncologice**, cu ajutorul experienței dobândite deja de alte organizații care au reușit acest lucru. VREM reducerea riscului de excluziune socială pentru persoanele vulnerabile, construirea unui centru integrat pentru **persoane vulnerabile și pentru tineri, accelerarea programelor ANL și ANL pentru medici**, identificarea și modernizarea unor clădiri aflate în patrimoniul primăriei, sau administrate de instituții subordonate acesteia, în scopul realizării unor **centre pentru recuperare și pentru îngrijirea bătrânilor**.

Probleme:

- Tendința de scădere a populației cauzată de un spor demografic negativ și de o migrație, preponderent în rândul populației active;
- Îmbătrânirea populației, conform recensământului din 2011, populația de peste 65 de ani a crescut cu aproximativ 4000 de persoane, comparativ cu ultimul recensământ realizat în anul 2002 (creștere de la 30 000 de persoane la 34 000 de persoane);
- Din cauza îmbătrânirii populației au început să apară probleme majore în domeniul asistenței sociale, îngrijirea sănătății, fiind nevoie de o creștere susținută a capacității instituțiilor de profil, pe fondul diminuării populației active;
- Creșterea numărului de persoane expuse riscului de excluziune socială: persoane cu handicap, persoane vârstnice dependente, persoane fără venituri stabile, persoane fără locuință, copiii ai căror părinți sunt plecați în străinătate, diferite minorități etc.;
- Problemele sociale cauzate de parțiala enclavizare și excluziunea socială pentru persoanele de etnie rromă;
- Infrastructura de sănătate deficitară sau învechită;
- Spitalul Municipal Ploiești și Spitalul de Pediatrie au avut parte de reabilitări parțiale, fără o intervenție majoră care ar fi crescut substanțial calitatea serviciilor medicale, prin oferirea unor clădiri noi conform nevoilor actuale;
- Număr insuficient de cadre medicale specializate în domeniul sănătății;

- Număr insuficient de locuri de cazare pentru victimele violenței domestice, sau alte cazuri de vulnerabilitate directă;

Soluții:

- + Spitalul Municipal Ploiești “Schuller” are o structură pavilionară, cu majoritatea corpurilor depășite din punct de vedere moral, propunem **construcția unui spital municipal nou**, finanțat prin parteneriat public-privat, finanțatorul va susține toate investițiile necesare, va asigura administrarea actului medical ce va fi desfășurat în cadrul spitalului în condiții de eficiență negociate cu municipalitatea. Noul spital va funcționa în regim public și va fi finanțat prin decontarea serviciilor medicale de către CNAS, precum și alte surse alternative.
- + Tot în incinta Spitalului Municipal Ploiești va fi realizată **o clinică modernă pentru afecțiuni oncologice**. Primăria va solicita suportul fundației “Dăruiește Viața” pentru identificarea surselor de finanțare și pentru trasarea unei strategii coerente pentru dezvoltarea unui astfel de centru.
- + Va fi analizată oportunitatea de finanțare pentru **realizarea unui spital de pediatrie nou**, clădirea veche a spitalului de pediatrie fiind reabilitată și transformată în clinică de recuperare locomotorie și neurologică, îngrijire vârstnici în regim de rezidență și îngrijiri paliative;
- + Se propune realizarea unui program pilot pentru realizarea unui **centru integrat pentru persoane vulnerabile și pentru tineri**, acesta va reprezenta o comunitate care va pune la un loc tineri, bătrâni semidependenți și victime ale violenței domestice. În cadrul acestui centru vor fi realizate locuințe, spații comune, zone de agrement, dar și spații pentru îngrijirea unui număr redus de animale fără stăpân;
- + Va fi identificată o locație pentru realizarea unui **centru pentru îngrijirea bătrânilor dependenți**;
- + Va fi accelerat programul de **construcție de locuințe sociale**, acestea vor fi grupate în maxim 8 locuințe, astfel încât să nu existe riscul enclavizării unui grup social;
- + Va fi accelerat ritmul de **construcție de locuințe pentru tineri**, prin programul Agenția Națională pentru Locuințe, cu prioritate pentru specialiștii în medicină și pentru profesori;
- + **Analizarea problemelor grupurilor defavorizate prin consultare directă**, în special cele afectate de riscul excluziunii sociale, identificarea unor probleme predominante și trasarea de strategii;
- + **Copii din grupuri expuse excluziunii sociale vor avea prioritate la înscrierea în instituțiile de învățământul de stat obligatoriu**, astfel încât să fie eliminate sintagme de genul “școală de romi”, sau situații care conduc la ostracizarea copiilor vulnerabili;
- + **Amplasarea defibrilatoarelor mobile**, în special în clădirile publice și în spațiile cu funcționare continuă;

3. PLOIEȘTIUL EDUCAT – cu educație de calitate, o viață culturală dinamică și o ofertă reală și variată pentru iubitorii sportului

Educația este fundația unei societăți, este imposibil să construim o națiune puternică, modernă și prosperă fără a investi în educație. Școlile vechi sau în care s-au investit bani mulți în igienizări de fațadă nu mai corespund cerințelor actuale. Încă se învață în clase cu peste 30 de elevi, cu condiții precare, cu din ce în ce mai puțini profesori performanți, cu o programă neangrenată în cotidian. Motivele pot fi mult dezbătute, iar de justificări ne-am săturat! VREM un sistem educațional care are elevul în centru, școli noi care răspund nevoilor societății moderne, VREM siguranța copiilor noștri în instituțiile de învățământ, iar corupția, indiferent de nivelul ei și motivele pentru care ea există, să fie eliminată. Mai putem adăuga faptul că Ploieștiul este un oraș sărăcăcios din punct de vedere al evenimentelor culturale, de aceea VREM spații noi pentru activități culturale, atragerea unor evenimente culturale de anvergură națională și internațională cu o frecvență ridicată și realizarea unei săli polivalente. Din punct de vedere al dotărilor sportive, putem fi de acord că sunt ceva pași făcuți, deși nu destui, de aceea VREM înființarea unor noi baze sportive, a unui bazin de înot, utilizarea intensivă a bazelor sportive actuale sau viitoare, programe competiționale pentru copii și adulți și nu în ultimul rând valorificarea Hipodromului la adevăratul său potențial, prin realizarea de evenimente hipice de anvergură națională și internațională.

Probleme:

- Infrastructura educațională este deficitară, iar în cazul învățământului preșcolar un loc într-o grădiniță publică, cu un număr de copii conform normelor, este percepută mai degrabă ca o excepție decât ca o regulă;
- Viziunea cetățenilor asupra instituțiilor de învățământ obligatoriu și împărțirea lor în “școli de elită” și “școli de evitat” începând încă de la ciclul preșcolar și crearea premiselor unor acțiuni imorale sau chiar ilegale. Sunt frecvente “mutațiile de complezență”, intervențiile pe lângă personalul didactic sau chiar actele de corupție, toate cu scopul de a muta elevul într-o “clasă bună”.
- Învățământul profesional este deficitar, mai ales pe fondul percepției sale ca învățământ inferior calitativ, lucru încurajat și de guvernanți;
- Zone cu o densitate mai scăzută a infrastructurii de învățământ comparativ cu alte cartiere ale orașului, zonele Mihai Bravu, Gh.Gr. Cantacuzino și 9 Mai fiind cele mai afectate, în special în cazul învățământului preșcolar;
- Cartierul Mitică Apostol este aproape deconectat de infrastructura socială a Municipiului Ploiești, inclusiv de cea de învățământ;
- Există aproximativ 7000 de persoane, în special minore, care sunt nevoite să facă naveta zilnic în Ploiești pentru studii (universitare și preuniversitare);

- În Ploiești sunt prea puține evenimente culturale, iar acestea nu au amploarea unor evenimente care atrag un număr mare de vizitatori;
- Existența unor spații limitate pentru organizarea de evenimente culturale de mare amploare;
- Bazele sportive existente nu sunt folosite la capacitatea lor, astfel încât să aducă un real beneficiu cetățenilor municipiului și localităților din vecinătate (Hipodromul, Clubul "Voința" etc.);
- Stadionul Ilie Oană nu dispune de locuri suficiente de parcare;
- Numărul programelor sportive pentru populație, în special pentru tineri, este foarte redus;

Soluții:

- + Propunem **extinderea grădinițelor actuale** pentru a mări capacitatea educațională, se vor identifica soluții pentru **construirea a patru noi grădinițe** în zonele Gh.Gr. Cantacuzino, 9 Mai, Mihai Bravu și Mitică Apostol;
- + **Vor fi extinse grădinițele, școlile și liceele aglomerate**, cu peste 25 de elevi într-o clasă, care nu se află într-o perioadă de implementare a unui program cu finanțare europeană;
- + **Va fi construită o grădiniță în cartierul Mitică Apostol** și se va analiza oportunitatea transformării școlii primare numărul 22 în școală gimnazială;
- + În primul an de mandat vor fi începute procedurile ca **toate instituțiile de învățământ din municipiu să obțină avizele necesare funcționării** conform situației reale din teren (în primul rând avizul PSI), iar până la sfârșitul primului mandat toate acestea să aibă și autorizațiile necesare, ceea ce implică investiții pentru implementarea soluțiilor propuse prin avize. Odată cu obținerea acestor autorizații se va urmări anual respectarea lor;
- + Se va încerca **limitarea "mutațiilor de complezență"**, în acest mod va fi evitată transformarea înscrierii în instituțiile de învățământ în situații generatoare de corupție, supraaglomerarea unor clase, ocuparea neuniformă a instituțiilor de învățământ, transformarea unor instituții de învățământ în "școli rău famate" și nu în ultimul rând trafic crescut cauzat de nevoia navetei către școlile vedetă;
- + **Realizarea unui campus preuniversitar** care va favoriza cazarea elevilor navetiști în interiorul orașului;
- + Realizarea unui **campus pentru învățământul profesional dual**, acesta va fi realizat în parteneriat cu companiile din zonele industriale ale Ploieștiului și vor fi realizate programe în care oamenii vor fi încurajați să urmeze o astfel de specializare indiferent de vârstă;
- + **Se va construi o sală polivalentă** pentru activități sportive și pentru evenimente culturale;

- + Vor fi reabilitate bazele sportive aflate într-un stadiu avansat de degradare și vor fi construite facilități noi în cadrul acestora;
- + Va fi construită o bază sportivă cu un bazin de înot în zona Cantacuzino sau se va moderniza fostul Club sportiv Voința;
- + Bazele sportive actuale trebuie popularizate și realizate programe școlare sportive prin care tinerii sunt încurajați să se organizeze în cluburi sportive și să folosească intens bazele sportive actuale și viitoare;
- + Trebuie o mediatizare intensă a bazelor sportive și organizarea de competiții municipale sportive care atrag cât mai mulți cetățeni;
- + Hipodromul, o bijuterie a bazelor sportive la nivel național, trebuie să devină un pol al competițiilor și evenimentelor cu caracter hipic, de aceea se vor organiza frecvent competiții hipice de anvergură națională și internațională;

4. PLOIEȘTIUL ÎN MIȘCARE - un oraș funcțional, cu transport fluent, prietenos cu mijloacele de transport în comun sau nepoluante

Ploieștiul începe să devină un oraș sufocat de mașini. Fie că vorbim de minute pierdute la semafoare, de trotuare inutilizabile din cauza autoturismelor parcate neregulamentar, fie că suferim din cauza poluării cauzate de trafic, situația nu arată deloc satisfăcător, iar o intervenție rapidă este absolut necesară. VREM **intersecții funcționale**, **locuri de parcare în zonele centrale și parcuri de rezidență**, VREM un **trafic auto mult mai fluent**, dar mai VREM și un **transport public de calitate**, oferirea de **alternative practice la autoturism** și **încurajarea mersului pe jos și utilizarea bicicletelor**.

Probleme:

- Din ce în ce mai multe zone din oraș sunt aglomerate, timpul de așteptare în intersecțiile importante s-a dublat în ultimii ani;
- Nu există o situație clară a parcarilor de reședință, lipsa locurilor de parcare fiind din ce în ce mai evidentă;
- Nu există un management al parcarilor publice și o viziune de dezvoltare a serviciilor de parcare. În prezent există doar un sistem ineficient de taxare pentru parcarile din zona centrală, greu de utilizat și cu program limitat;
- În zonele cu străzi înguste, parcare se face pe trotuar sau lângă bordură, împiedicând traficul pietonilor sau chiar blocând parțial traficul auto;
- Există intersecții aglomerate nesemaforzate;
- Nu există un sistem extins de limitare a vitezei de circulație, mai ales în jurul intersecțiilor și a traversărilor;
- Transportul public este îngreunat de lipsa unor benzi specializate pentru această categorie de autovehicule;
- Poluarea cauzată de trafic, mai ales la orele de vârf și mai ales în zonele foarte aglomerate;
- Pistele de biciclete sunt puține și discontinue, circulația cu bicicletă fiind mai degrabă o aventură;
- Nu există sisteme de tipul park and ride utilizabile de către navetiști;
- Nu există stații multimodale veritabile, unde călătorii pot schimba mijloacele de transport;

Soluții:

- + Pentru a micșora timpul de așteptare în diferitele intersecții aglomerate se propune **reconfigurarea intersecțiilor importante** (str.Gh.Gr.Cantacuzino-str.Podul Inalt, zona Cioceanu, zona Ofelia, zona Nord, zona Bereasca etc.);

- + Pentru a fluidiza traficul și pentru a crește siguranța utilizatorilor vor fi identificate zonele cu un număr mare de accidente sau cu blocaje frecvente și va fi demarat un proces de **semaforizare a intersecțiilor problematice**, concomitent cu **mărirea numărului de străzi cu sens unic**;
- + Pentru realizarea unui transport public eficient sunt propuse **două puncte intermodale**, unul în zona Spitalului Județean și al doilea în zona Gării de Sud, unde este propusă reconfigurarea totală a pieții. Pentru creșterea vitezei de deplasare a autobuzelor, troleibuzelor și tramvaielor este propusă **realizarea benzilor rezervate transportului public** (tronson intersecție Nord-Stație PTTR);
- + Pentru a reduce poluarea din zonele aglomerate este propusă introducerea unei **taxe de poluare** pentru municipiul Ploiești, eCO₂, va taxa utilizarea autoturismelor poluante, descurajând folosirea lor. Se propune introducerea treptată a acestei taxe, la început pentru autoturismele cu norma de poluare sub euro 3 inclusiv, ulterior după 1 ianuarie 2025, accesul autoturismelor cu norma de poluare sub euro 2 să fie complet interzis, iar cele cu norma de poluare sub euro 4 inclusiv, taxat;
- + Se propune introducerea unui **sistem de autotaxare pentru parcare pe baza unei aplicații și cu ajutorul SMS-ului**, eliminându-se nevoia utilizării unor angajați;
- + O altă reglementare pentru a reduce poluarea în Ploiești ar fi ca începând cu 1 ianuarie 2022, **cel puțin 50% din noile licențe de taxi să fie doar pentru autoturisme electrice sau hibride**, ulterior, începând cu 1 ianuarie 2025, cel puțin 75% din noile licențe să fie pentru autoturisme electrice sau hibride, restul doar pentru motorizări GPL sau CNG;
- + Va fi încurajată deplasarea cu bicicleta, astfel încât **vor fi extinse pistele de biciclete**, acestea vor putea asigura o legătură neîntreruptă pe direcția Nord-Sud, urmând să se identifice soluții pentru realizarea unei legături Est-Vest (Parc Bucov-Parc Industrial Ploiești). Tot cu acest scop se propune **atragera unei companii de bike-sharing**;
- + Pentru fluidizarea traficului se propune **lărgirea tronsonului de drum Cantacuzino-Podul Inalt-DN72**, dar și construirea de sensuri giratorii în punctele nevralgice ale acestuia;
- + Se propune reanalizarea Planului de Urbanism Zonal **pentru artera de legătură Sud-Vest, str. Libertății-str.Depoului-str.Sondelor**, inclusiv identificarea surselor de finanțare și necesitatea unor eventuale exproprieri pentru acest proiect. Noul bulevard va avea un profil cu două benzi pe sens și va permite transportul electric și realizarea unor piste de biciclete;
- + Se va acorda o atenție deosebită ieșirii din oraș către Buzău, astfel încât se **propune modernizarea str. Strandului**, dar și realizarea unei variante de rezolvare a intersecției cu Centura de Est a orașului (variantă ce va fi discutată cu CNAIR);

- + Leșirea spre București va fi fluidizată prin reabilitarea pasajelor subterane din zona bd.București, proiect anunțat deja de către actuala administrație publică, pe care sperăm să-l ștergem din listă de propuneri până la Alegerile Locale din 2020;
- + În oraș sunt puncte nevralgice, unde traversarea regulamentară a unei străzi ține mai mult de curaj decât de necesitate, de aceea propunem **remontarea relanțisoarelor** (limitatoare de viteză) în dreptul traversărilor pe toate tronsoanele de drum intens circulate. Totodată va fi analizat cadrul legislativ care permite **montarea și administrarea radarelor fixe**, pentru sectoarele de drum unde sunt frecvente depășiri ale limitelor legale (str.Gh.Gr.Cantacuzino, bd.București, bd.Independenței, zona Nord etc.);
- + Pentru a facilita transportul persoanelor care fac naveta **vor fi realizate două parcări tip Park and Ride**, ambele în apropierea celor două gări importante ale Ploieștiului și ambele dotate cu zone pentru parcare bicicletelor;
- + În foarte multe cazuri, în apropierea zonelor industriale, vehiculele grele sunt nevoite să parcheze (mai ales zona Parcul Industrial Ploiești – Podul Înalt), de aceea va fi propusă o **parcare tip tampon pentru camioane**;
- + **Extinderea transportului electrificat** va fi o prioritate pentru viitorul primar, vor fi găsite soluții tehnice pentru extinderea liniilor de troleibuz până la Hipodrom, o legătură pe diagonala Est-Vest (între Parcul Industrial Ploiești și Parcul Municipal Bucov);
- + Va fi accelerată **modernizarea parcului de autovehicule din patrimoniul TCE Ploiești**, fiind prioritare vehiculele electrice;
- + Pentru zona centrală a orașului se propune **construirea unei parcuri supraetajate** (Hotel Prahova), aceasta va dispune și de locuri pentru parcare bicicletelor;
- + Vor fi analizate zonele cu parcări de rezidență supraaglomerate și vor fi **propuse sisteme de parcare moderne** și vor fi identificate locuri noi de parcare pentru autovehicule;
- + **Va fi încurajată montarea stațiilor de încărcare pentru automobile electrice**, realizarea acestora în parcările locuințelor colective va permite utilizarea exclusivă a locului de către cel care a realizat investiția;
- + **Construirea de parcări de rezidență** multietajate în zonele foarte aglomerate în urma consultării populare, locurile putând fi închiriate sau vândute locatarilor;
- + **Reabilitarea stațiilor** pentru transportul public urban și pentru transportul periurban;

5. PLOIEȘTIUL COMPETITIV - cu sprijin pentru antreprenoriat și libera inițiativă

Deși Ploieștiul a fost și este un pol industrial important în țara noastră și beneficiază de un grad ridicat de dezvoltare economică, nivelul salarizării este destul de redus. Putem da vina pe apropierea de București, sau pe fenomenul migrator spre Vestul Europei, însă motivul principal este incapacitatea Ploieștiului de a oferi o variantă viabilă de locuire pentru forța de muncă. Lipsa investițiilor publice, a creat un decalaj nepermis față de polii economici din regiune, iar dacă la acest lucru adăugăm și o birocrație care a înfrânat spiritul antreprenorial în zonă, putem concluziona că administrația publică ineficientă a jucat un rol nefavorabil în dezvoltarea municipiului. VREM **relansarea serioasă a investițiilor publice în Ploiești, punerea la dispoziția populație a programelor de învățământ profesional adaptate la nevoile economiei de astăzi, investiții în realizarea de locuințe ANL**, care pot atrage mai ușor forța de muncă din regiunile mai puțin dezvoltate și **investiții în infrastructura de afaceri**. VREM ca **administrația publică locală să acționeze ca un suport**, nu ca o frână a spiritului antreprenorial și **utilizarea eficientă a resurselor imobiliare ale municipalității**.

Probleme:

- Deși Ploieștiul nu a suferit de pe urma contracției economice accentuată din alte centre urbane, există o tendință de scădere a populației active, cauzată de migrație și de sporul natural negativ;
- Birocrație mult prea stufoasă, o administrație publică nereformată și greoaie, care acționează ca o frână împotriva dezvoltării;
- Nivelul salarial este relativ scăzut, raportat la gradul ridicat de dezvoltare economică, mai ales în comparație cu Bucureștiul, principalul magnet al forței de muncă în regiune;
- Disconfort pentru cetățeni, cauzat de poluare și trafic din ce în ce mai îngreunat;
- Economia zonei este dominată de companii cu capital străin în lipsa unui număr însemnat de antreprenori locali;
- Nivelul scăzut al investițiilor din ultimele mandate a crescut decalajul Ploieștiului față de alți poli economici din regiune;
- Neimplicarea autorităților pentru susținerea IMM-urilor prin atragerea de Fonduri Europene și Guvernamentale;
- Domeniul cercetării are rezultate modeste;
- Zonele industriale abandonate au regim juridic neclar și reprezintă riscuri majore de mediu, dar și o piedică fizică în calea dezvoltării;

- Număr redus al industriilor cu valoare adăugată mare, în comparație cu alte centre economice regionale;
- O mare parte dintre companiile care au investit în economia locală au ales alte orașe pentru sectorul de administrare al afacerilor, care reprezintă o valoare adăugată mai mare și locuri de muncă mai bine plătite;
- Apropierea față de București reprezintă o problemă majoră, dar și o oportunitate nespeculată suficient;

Soluții:

- + **Relansarea investițiilor publice în Ploiești**, pot aduce o creștere semnificativă a calității vieții în Ploiești, totodată pot atrage forță de muncă nouă în oraș;
- + **Investiții în construcția de locuințe prin Agenția Națională a Locuinței**, astfel încât presiunea pe piața imobiliară să fie diminuată, astfel încât va permite accesul în oraș al persoanelor din zone mai puțin dezvoltate;
- + **Incurajarea învățământului profesional dual și construcția de campusuri** pentru acest tip de educație și pentru elevii din afara orașului;
- + **O administrație publică mai prietenoasă** care oferă suport antreprenorilor în relația cu municipalitatea;
- + Atragerea de **Fonduri Guvernamentale sau Europene pentru susținerea IMM-urilor**;
- + Implicarea susținută a instituțiilor de învățământ în programe comune și în parteneriate cu scopul realizării unor **clustere tehnologice locale**;
- + **Punerea terenurilor aflate în patrimoniul municipalității la dispoziția antreprenorilor**, cu prioritate pentru industriile cu valoare adăugată mare;
- + **Construirea unor spații de birouri și a unor centre pentru industrii creative** în sistem de parteneriat public-privat. Partenerul asocierii va finanța toate investițiile necesare, va asigura administrarea clădirilor în condiții de eficiență negociate cu municipalitatea. Aceste centre vor fi finanțate direct prin programe publice, sau prin plata unei chirii preferențiale de către utilizatorul spațiilor;
- + **Eliberarea terenurilor din vechile platforme industriale**, prin ecologizarea acestora și încurajarea proprietarilor de a le introduce în circuitul economic;
- + **Limitarea la 5 zile lucrătoare obținerea autorizației de construire** și a certificatului de urbanism pentru investițiile care crează cel puțin un loc de muncă, cât și simplificarea substanțială a procedurilor pentru obținerea avizelor și acordurilor;

6. PLOIEȘTIUL EFICIENT - un oraș cu clădiri performante energetic și acces la utilități eficiente

Ploieștiul se află în centrul industriilor energetice din România. Chiar dacă suntem înconjurați de rafinării funcționale, centrale termice, totuși, nu suntem nici pe departe beneficiarii unui risc de sărăcie energetică scăzut. Foarte multe familii sunt nevoite să economisească energia mai mult de nevoie decât din conștientizarea schimbărilor climatice. VREM **reabilitarea energetică a blocurilor de locuințe**, obligativitatea ca **noile construcții să respecte normele de economisire a energiei**, o administrație publică care nu risipește energia, o administrație care oferă un **iluminat public eficient** și **clădiri publice reabilite energetice**.

Probleme:

- Blocurile de locuințe sunt reabilite într-o mică măsură, există reabilitări individuale, care nu corespund cu normele tehnice și sunt inestetice;
- Verificarea performanței energetice a clădirilor noi este mai mult o formalitate, scopul nefiind economisirea de energie, ci mai degrabă un pas birocratic;
- Iluminatul public este ineficient;
- Prezența cablurilor aeriene, preponderent pentru transmiterea datelor, dar pe alocuri și pentru energie electrică;
- Sistemul de termoficare necesită investiții pentru renovarea rețelei și a echipamentelor de producție pe termen mediu;
- Riscul debransărilor de la sistemul centralizat de termoficare;
- Terenurile limitrofe propuse spre a fi construite au acces limitat la utilitățile urbane, inclusiv o parte dintre terenurile aflate în administrația municipalității, terenuri propuse spre a fi valorificate;
- Există zone limitate care depind din punct de vedere al utilităților de diferiți agenți economici;
- Există zone care nu au acces la servicii de canalizare sau acces la rețeaua de transport al gazelor naturale;
- Eliminarea subvenției generalizate la căldură și liberalizarea completă a prețului gazelor și al expirării sprijinului pentru cogenerare începând cu 1 aprilie 2021;

Soluții:

- + **Reabilitarea energetică a clădirilor publice din municipiu**, prin accesarea de Fonduri Guvernamentale sau prin accesarea fondurilor ESCO și utilizarea de panouri solare pentru prepararea apei calde și a panourilor fotovoltaice;

- + **Programe ample de reabilitare a blocurilor de locuințe** și urmărirea implementării soluțiilor de termoizolare implementate independent de către asociațiile de locatari, astfel încât situațiile de termoizolare independentă să fie stopate;
- + **Obligativitatea încadrării clădirii nou construite într-o clasă energetică superioară**, conform legislației în vigoare și respectarea limitelor maxime de consum în funcție de destinația construcției;
- + **Iluminatul public existent va fi înlocuit cu LED**, astfel încât se va renunța la un iluminat ineficient și se va obține o economie importantă. Vor fi analizate soluții de finanțare prin credit bancar amortizabil din economia de energie, Fonduri Europene sau fonduri ESCO;
- + Pentru străzile propuse spre a fi modernizate și reconfigurate se propune **îngroparea cablurilor aeriene**;
- + Pentru străzile principale deja modernizate, care corespund din punct de vedere al funcționalității se propune identificarea de soluții pentru îngroparea cablurilor aeriene;
- + **Reabilitarea treptată a sistemului centralizat de termoficare**, prin identificarea de surse de finanțare pentru această investiție;
- + Combaterea sărăciei energetice prin susținerea financiară și **prioritizarea reabilitării energetice pentru blocurile de locuințe unde sunt multe familii cu nevoia ajutorului pentru încălzire**, mai ales în contextul liberalizării complete a prețului gazelor și expirarea sprijinului pentru cogenerare, de la 1 aprilie 2021;
- + **Incurajarea rebrașărilor la sistemul centralizat de termoficare**, pentru a aduce un randament mai bun al utilizării rețelei publice și pentru a reduce riscul creșterii abrupte la prețul gazelor pentru populație începând din data de 1 aprilie 2021;

7. PLOIEȘTIUL FRUMOS – cu urbanism de calitate, cu vechi și nou în armonie

Urbanismul este un domeniu foarte tehnic, greu de stăpânit, dar care ne afectează destul de puternic. Un urbanism eficient poate face diferența dintre un oraș frumos și unul urât, magneții turistici ai Europei fiind campioni în urbanismul eficient. Urbanismul ineficient poate crea probleme de trafic, vecinătăți nepotrivite, surse de poluare poziționate în zone rezidențiale, exclusiune socială. Totodată un serviciu de urbanism ineficient poate bloca investițiile vitale ale orașului, chiar și proiecte finanțate din fonduri publice, dar poate genera corupție și birocrație excesivă. VREM **autorizarea rapidă a construcțiilor**, un **program de asistență care încurajează conformarea voluntară în locul amendării, eliminarea aspectului de ghetou** pentru anumite cartiere, **ecologizarea și funcționalizarea fostelor platforme industriale**. VREM **eliminarea surselor de corupție** din zona construcțiilor, **concursuri de arhitectură pentru obiectivele publice importante, eliminarea construcțiilor provizorii** și a tonetelor cu aspect neplăcut și neunitar. VREM **un oraș frumos**, un oraș la care să ne fie drag să ne uităm.

Probleme:

- În Ploiești există spații aglomerate care nu funcționează, sau spații care generează probleme de trafic, de mediu, care pot fi considerate efectiv insalubre;
- Blocurile de locuințe sunt reabilitate într-o mică măsură, existând multiple intervenții individuale, cu coloristică diversă, creând un aspect de ghetou;
- Există multe tonete de ziare sau alte tipuri de gherete, amplasate în zone intens circulate cu aspect neplăcut;
- Există foste platforme industriale cu regim juridic confuz sau cu proprietari multipli, care sunt amplasate în zone vitale pentru dezvoltarea orașului, insalubre, contaminate cu deșeuri periculoase (fosta platformă industrială Columbia, fosta rafinărie Astra, zonele periferice ale liniilor și depourilor CFR etc.);
- Au fost lansate puține concursuri de soluții pentru proiectele de anvergură, iar asupra celor care există planează suspiciuni de corectitudine;
- Avizele și acordurile pentru autorizarea construirii se obțin foarte greu, fiind aproape imposibil depunerea într-o singură zi a tuturor documentațiilor necesare pentru obținerea acestor documente;
- Acordul Unic este un pas birocratic suplimentar, nu un ajutor pentru investitor, scopul acestuia fiind ratat, îngreunând procesul de avizare;
- Construcțiile nu respectă întotdeauna documentațiile de autorizare a construirii, neexistând suficient personal specializat pentru analizarea unor astfel de deficiențe;

- Există un număr mare de construcții ilegale, fără Autorizație de Construire, acestea fiind o dublă problemă, creând un aspect neunitar orașului, totodată fiind o sursă de venituri nefructificată;
- Procesul de Autorizare a Construirii este unul extrem de lung, iar documentațiile întocmite nu sunt studiate de către serviciile abilitate întotdeauna corect, fiind mai degrabă evaluate după cutume sau după afinitățile față de persoana care a întocmit documentația, aspectul tehnic fiind plasat într-un plan secund;

Soluții:

- + Realizarea unei **reconfigurări pentru zonele urbane importante**: Zona Centrală, Esplanada Halelor Centrale-Zona Galeriilor Comerciale, Zona Gării de Sud etc.
- + Interzicerea reabilitării fațadelor fără Autorizație de Construire (aplicarea legii), **realizarea și aplicarea unui ghid de bune practici pentru termoizolarea fațadelor blocurilor de locuințe**, interzicerea termoizolării parțiale ale acestora;
- + Organizarea unui **concurs de arhitectură pentru mobilierul urban și pentru tonete** de ziare sau alte construcții provizorii limitate ca funcțiuni și ca număr;
- + **Organizarea concursurilor de arhitectură pentru obiectivele publice importante** și pentru zonele publice ce se propun spre a fi reconfigurate;
- + Toate concursurile de arhitectură și toate documentațiile supuse avizării Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism vor fi făcute publice pe un **site al serviciului de urbanism cu informații relevante**, ușor de accesat. În cazul autorizațiilor de construire vor fi făcute publice informațiile generale, cu scopul validității acestora (adresa și data emiterii autorizației de construire). Publicarea pe acest site a tuturor actelor necesare pentru fiecare documentație în parte, inclusiv în cazul avizatorilor, cu explicații, site-ul fiind făcut public pe toate documentele publice ale serviciului;
- + **Ecologizarea terenurilor aflate în patrimoniul sau administrarea primăriei** și valorificarea lor cât mai rapidă prin utilizarea lor ca spații pentru funcțiuni publice sau realizarea unor investiții ce vor aduce beneficii municipalității;
- + Descurajarea proprietarilor de a menține starea de fapt pentru terenurile aflate în incinta fostelor platforme industriale prin **suprataxarea terenurilor cu ruine industriale sau cu un grad mare de poluare**. Incurajarea folosirii terenurilor menționate anterior de către proprietari în scopul realizării de investiții imobiliare sau activități ce cresc numărul locurilor de muncă;
- + **Scurtarea la 5 zile lucrătoare a timpului pentru emiterea Certificatului de Urbanism și Autorizației de Construire** în trei faze: doar pentru investițiile publice, pentru toate clădirile care generează cel puțin un loc de muncă, pentru toate clădirile;
- + **Aplicarea legii antibirocrație adoptată pe 26 octombrie 2019**. Obținerea rapidă a tuturor avizelor și acordurilor și punerea tuturor avizatorilor la aceeași masă fără ca investitorul să fie nevoit să obțină separat cele peste 20 de avize posibile. Toate

documentațiile depuse spre analiza serviciului de urbanism și toate cererile tip depuse către acest serviciu vor putea fi depuse electronic și se va elibera un **aviz unic de construire, care va conține punctul de vedere al tuturor avizatorilor**;

- + **Specializarea personalului angajat al serviciului de urbanism și a inspectorilor de teren ai Poliției Locale**, pentru a detecta nerespectarea documentației tehnice;
- + Propunem un **punct zero pentru autorizarea tuturor construcțiile ilegale** și conformarea clădirilor cu normele în vigoare, acest lucru însemnând o perioadă de conformare voluntară care nu presupune pedepsirea contravențională;
- + Respingerea unei documentații nu poate fi făcută decât din motive obiective, sau în cazul nedepunerii documentației conform indicațiilor explicite făcute publice în actele emise de către Serviciul de Urbanism;

8. PLOIEȘTIUL UNITAR – cu interes egal pentru toate cartierele orașului

Cartierul Ploiești Vest sau mai cunoscutul Mitică Apostol este o poveste tristă care descrie incompetența administrației publice locale a Ploieștiului. Promisiuni multe și fapte puține, cam așa s-ar rezuma povestea cartierului. Locul din Ploiești care arată mai degrabă a sat subdezvoltat decât parte a unuia dintre cele mai mari orașe din România este un magnet al promisiunilor electorale, pe spatele căruia se fac planuri frumoase fără rezultat. **VREM statut de cartier urban, VREM NORMALITATE PENTRU MITICA APOSTOL!**

Probleme:

- In acest capitol mă voi abține să scriu o listă cu probleme. Sunt prea multe și ar fi degeaba!
- Voi scrie o scurtă listă de provocări pentru actualii și foștii politicieni de vârf ai orașului Ploiești, oameni care și-au amintit de Mitică Apostol în fiecare campanie electorală și au uitat mult prea ușor orice promisiune:
 - plecați pe jos din Mitica Apostol până în Centru Ploieștiului, sau dacă este prea departe, vă rog luați bicicleta, încercând totodată să respectați toate regulile de circulație pe drumurile publice;
 - sâmbătă seara vă rog să cumpărați o aspirină din cea mai apropiată farmacie de Mitică Apostol;
 - într-o zi ploioasă folosiți mijloacele de transport în comun din Mitică Apostol și mergeți la locul de muncă în cel mai bun costum de haine, în cea mai bună rochie și cu cei mai buni pantofi;
 - mutați-vă în Mitică Apostol și duceți-vă copilul pe jos la cea mai apropiată grădiniță, școală gimnazială sau liceu, cât vă ia să le identificați pe hartă;
 - mergeți cu automobilul dumneavoastră cu limita maximă legală pe străzile cartierului;
 - încercați să locuiți în Mitică Apostol și să duceți o viață a viitorului, fără automobil;
 - încercați să stați în Mitică Apostol și să vă simțiți în siguranță știind că cel mai apropiat post de poliție este la câțiva kilometri;
 - chemați o ambulanță, poliție, pompieri într-o zi de sfârșit de iarnă, când ulițele desfundate arată ca scoase din cărțile lui Soljenițin;
 - stați în Mitică Apostol, fără utilitățile elementare, fără acces facil la educație, cu o navetă grea și lungă, fără acces la sănătate sau siguranță și acceptați să fiți acuzați că nu sunteți europeni;
 - stați în Mitică Apostol și așteptați modernitatea, dar nu aceea pe care o așteptăm cu toții, ci modernitatea pe care majoritatea ploieștenilor o avem de zeci de ani;
 - **Mutați-va în Mitică Apostol și plătiți cu inima împăcată taxe pentru Ploiești!**

Soluții:

- + În mandatul nostru, primarul și consilierii locali vor avea întâlniri cu locuitorii cartierului în primele zile de mandat. În cadrul acestor întâlniri vor fi identificate problemele cele mai urgente și se va realiza un calendar de rezolvare al acestora;
- + Toți banii colectați din taxe și impozite la nivelul Cartierului Ploiești Vest se vor reîntoarce sub formă de investiții în zonă, suplimentar, un procent semnificativ din bugetul anual de investiții va fi direcționat către Cartierul Ploiești Vest;
- + Vor fi atrași investitori în zonă, fie că vorbim de investitori imobiliari sau în obiective economice, aceștia contribuind la dezvoltarea cartierului, toate taxele încasate din autorizarea construirii vor fi folosite pentru dezvoltarea cartierului;
- + Va fi realizată o legătură directă a orașului cu Mitică Apostol, discutată cu CNAIR, prin pasarele și pasaje;
- + Va fi realizată o grădiniță în Cartierul Mitică Apostol și se va analiza oportunitatea transformării școlii primare numărul 22 în școală gimnazială, eventual prin extinderea acesteia;
- + Vor fi realizate un dispensar cu locuințe de serviciu pentru medici și un post de poliție, astfel încât cetățenii cu probleme urgente să poată apela la servicii în apropierea locuințelor;
- + Va fi realizat un raport de progres în timp real, public, care va conține proiectele pentru cartierul Mitică Apostol și gradul lor de realizare, încasările la buget și banii reinvestiți în zonă;
- + Cartierul va deveni o prioritate în accesarea fondurilor pentru investiții în Ploiești, acestea fiind în concordanță cu nevoile urgente ale locuitorilor;
- +

9. PLOIEȘTIUL DIGITALIZAT - cu o administrație publică modernă, care dialoghează cu cetățenii

Primăria Municipiului Ploiești are o imagine foarte nefavorabilă. Fie că vorbim de timp pierdut între funcționari care joacă tenis cu dosare între birouri, fie că vorbim de o lipsă totală de transparență care se traduce printr-o bănuială asupra coruptibilității instituției sau dacă ne referim la dosare cu șină depuse fizic, pline de informații inutile, municipalitatea ploieșteană este condamnată să fie tributara unei astfel de imagini. Funcționari care urmează robotic proceduri și directive, dar refuză asumarea unor responsabilități suplimentare sau relaționarea interdepartamentală pot atrage o imagine puternic negativă asupra unei întregi instituții, care poate fi populată într-un procent foarte mic cu astfel de persoane. VREM o primărie care își asumă public condamnarea corupției, implementând sistemul de management ISO antimită VREM o primărie care oferă informații relevante asupra proiectelor în curs și viitoare, VREM o primărie care pune accent pe mediul online și vrea să se modernizeze, VREM funcționari competenți, care-și justifică funcția prin abilități, nu prin culoare politică, VREM funcționari prietenoși, care sunt dispuși să ajute și care pun timpul și nevoile tale pe primul loc.

Probleme:

- Administrația Locală este sufocată de hârtii, relația cu cetățeanul se face doar fizic, cu un exces de acte, multe repetitive;
- Site-ul primăriei Ploiești este blocat într-o altă epocă, informațiile publice sunt disponibile în teorie pe acest site, însă acestea sunt greu de accesat;
- Nu există transparență în cheltuirea fondurilor publice, contractele importante ca valoare nefiind disponibile publicului. Nu există transparență în proiectele primăriei, nu sunt disponibili indicatorii de proiect și nici obiectivele ce se dorește a fi atinse prin acestea;
- Există probleme în gestionarea personalului, sunt departamente unde sunt insuficiente persoane, iar altele dispun de personal inutil;
- Personalul este de multe ori pus în situația să realizeze operațiuni redundante, nu există proceduri ce favorizează simplificarea operațiunilor;
- Percepția din exterior asupra angajaților este una negativă, existând suspiciuni de incompetență care planează și percepția unui mediu de lucru coruptibil;
- Serviciile și instituțiile subordonate primăriei au o organizare similară, cu o percepție generală negativă;
- Structura organizatorică este una piramidală, fiind favorizate relația subordonat – coordonator, în detrimentul colaborării pe orizontală între diversele departamente interne;

- Programul de lucru cu publicul este limitat la o fracțiune din programul total de lucru;
- Nu există un program fix pentru servirea mesei, fapt care duce la impresia unui “prânz perpetuu” în instituțiile publice, se propune realizarea a două programe alternative de servirea mesei, astfel încât să nu existe blocaje în primărie, iar activitatea să fie redusă la o oră, totodată pauzele “personale”, cauzate de nevoi fiziologice, cafea, fumat, convorbiri telefonice în interes personal, trebuie reduse cât mai mult posibil, iar accesul la rețelele de socializare și mailul personal interzis (inclusiv din motive de securitate);
- Nu există posibilitatea relaționării la distanță cu primăria;

Soluții:

- + Una dintre primele măsuri pe care o propunem este demararea procedurilor pentru **Implementarea standardului ISO 37001 – “Sistemul de Management antimită”**;
- + **Site-ul primăriei va fi refăcut**, acesta va fi adaptat oportunităților tehnologice ale prezentului și va fi împărțit în zone și site-uri diferite, ce vor oferi informații elocvente;
- + **Datele referitoare la cheltuirea banului public vor fi făcute publice**, împreună cu datele bugetare referitoare la valoarea și procentul de venituri realizat și cheltuielile în timp real pentru principalele capitole bugetare;
- + Va fi încurajată **depunerea de solicitări și dosare online** în detrimentul celor la sediul primăriei, astfel încât un număr cât mai mare de solicitări să poată fi soluționate prin formulare online. Înainte de implementarea unui site pentru prelucrarea cererilor, se va utiliza depunerea documentațiilor prin intermediul e-mail-ului;
- + Va fi implementat un **sistem de plată online** facil pentru absolut toate taxele solicitate de primărie și instituțiile subordonate;
- + **Investițiile municipalității vor fi publicate pe un site**, într-un format ușor de digerat, cu indicatori și obiective relevante, cu raport de progres pentru fiecare etapă a obiectivului respectiv. Fiecare plată din bani publici în cadrul unui proiect de investiții va fi evidențiată pe pagina fiecărei investiții;
- + **Administrația noastră va discuta în primele săptămâni cu personalul primăriei și cu personalul de conducere al fiecărei instituții subordonate**, cu scopul aflării problemelor specifice. În urma acestor întâlniri se va analiza oportunitatea reorganizării departamentelor și serviciilor interne ale municipalității;
- + **Se va încuraja colaborarea interdepartamentală**, pentru situațiile în care acest lucru este necesar, ca variantă de preferat în locul colaborării ierarhice;
- + Va trebui ca personalul primăriei să aibă capacitatea de a relaționa direct, într-un mod constructiv și cooperant, cu un solicitant în cazul în care acest lucru este

necesar, **cetățeanul va fi prioritar**, punându-se accent mai mult pe atitudinea angajatului primăriei decât pe vestimentație;

- + Realizarea unui **departament/centru de lobby și consultanță pentru a identifica și ajuta investitorii străini, dar și pentru popularizarea antreprenorilor locali**;
- + **Se va încuraja guvernarea participativă**, cetățenii vor putea depune anual proiecte pentru rezolvarea unor probleme relevante ale orașului. În urma unui vot online al ploieștenilor, vor fi selectate cele mai importante trei proiecte pentru ploieșteni, acestea fiind bugetate de către primărie;
- + **Cetățeanul va fi chestionat continuu în legătură cu accesabilitatea la serviciile publice**, fie că vorbim despre informarea publică, fie că vorbim despre serviciile urbane, cetățeanul va avea posibilitatea să propună îmbunătățiri;

10. PLOIEȘTIUL SUSTENABIL ȘI EUROPEAN – conectat și integrat la Uniunea Europeană, finanțabil, cu un buget axat pe dezvoltare

Dacă în capitolele anterioare au fost descrise planurile pe care dorim să le realizăm în Ploiești, va rămâne întrebarea: “de unde bani?”. Finanțarea proiectelor pe care ni le propunem nu este una facilă, însă principala noastră strategie este identificarea surselor de finanțare externe, care vor solicita cât mai puțin bugetul local al municipalității. VREM să accesăm **Fonduri Europene prin Programul Operațional Regional (POR), Programul Operațional Capacitate Administrativă (POCA) și parțial prin Programul Operațional Capital Uman (POCU)**, realizarea de investiții cu sprijinul **Companiei Naționale de Investiții (CNI)**, finanțare cu **credite BERD**, obiective realizate prin **Parteneriat Public-Privat (PPP)**, **programe de finanțare oferite de Guvernul României** și bineînțeles identificarea altor surse de finanțare pentru investiții. VREM **identificarea surselor de finanțare cu utilizarea minimului de resurse bugetare locale**. VREM să **oferim transparență în domeniul investițiilor publice**, publicând informații relevante despre investiții și gradul de realizare, **informații accesibile în mod facil**.

Probleme:

- Ploieștiul ultimelor mandate suferă de un nivel extrem de redus al investițiilor publice, având ca rezultat scăderea competitivității economice;
- A fost invocată lipsa resurselor bugetare, fără a căuta surse de finanțare și fără a realiza strategii de accesarea fondurilor pentru investiții;
- Puținele proiecte de investiții au fost întârziate și au creat probleme în implementarea lor, în anumite cazuri investițiile fiind de slabă calitate;
- Putinele fonduri accesate au fost risipite cu investiții ineficiente, sau realizate cu soluții tehnice și costuri indisponibile publicului;
- Există un “mister” asupra stadiului în care se află investițiile publice și chiar asupra investițiilor în curs. Deși municipalitatea prezintă pe site cel puțin o parte dintre acestea, informația este incompletă sau greu de accesat;

Soluții:

- + Norocul municipiului Ploiești este că nu trebuie să inventeze nimic, în zona accesării de fonduri există modele, de aceea **vom replica modelele de bune practici**, adaptate nevoilor Ploieștiului (Oradea, Reșița, Cluj-Napoca, Alba-Iulia etc., sunt orașe care s-au axat pe investiții preponderent finanțate din surse externe bugetului local);
- + **Programul Operațional Regional (POR)** poate finanța reabilitarea energetică a clădirilor publice și a blocurilor de locuințe, creșterea mobilității urbane (amenajarea străzilor ce includ mijloace de transport electric, parcaje tip Park and

Ride), reconversia și refuncționalizarea terenurilor degradate (realizarea de spații verzi și centuri verzi), infrastructură educațională etc.;

- + **Programul Operațional Capacitate Administrativă (POCA)**, poate finanța debirocratizarea și informatizarea administrației publice;
- + **Compania Națională de Investiții** poate finanța o gamă largă de proiecte descrise anterior. Incepând cu Clinica Oncologică din cadrul Spitalului Municipal Ploiești, investiții în școli și grădinițe, baze sportive, infrastructura culturală, cămine pentru elevi și studenți etc.;
- + **Parteneriat Public-Privat**, aceste tipuri de finanțare pot fi utilizate pentru realizarea celor două spitale propuse în program, dar și a spațiilor de parcare din zona centrală;
- + **Credite bancare și credite BERD**, acestea pot fi folosite pentru o gamă largă de investiții;
- + **Programe de finanțare oferite de Guvernul României**, acestea pot fi folosite pentru diferite investiții, în funcție de strategia de dezvoltare locală a guvernului. Exemple de programe: PNDL, FDI etc.;
- + Cetățenii Ploieștiului vor avea **acces la informațiile relevante ale investițiilor publice**. Proiectele vor fi grupate pe pagini web, ușor accesibile, cu informații complete, unde vor fi **prezentate în timp real informații relevante cu privire la progresul proiectului și la costurile acestuia**, inclusiv documentare fotografică, dar și documentații tehnice publice și indicatorii tehnico-economici ai proiectului și obiectivele ce se doresc a fi atinse;

Ploieștiul are nevoie de un **ARHITECT!**
Ploieștenii au nevoie de un **CONTRACT!**